

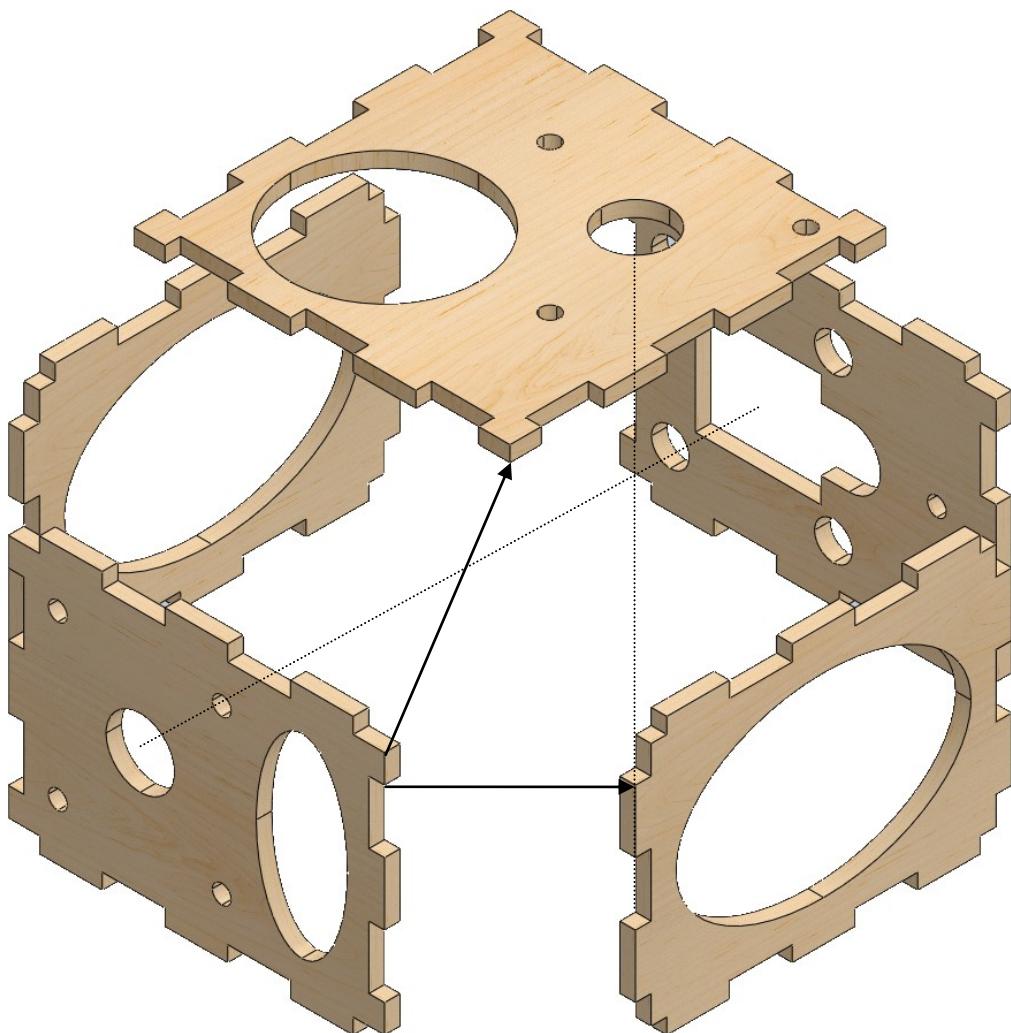
Anleitung: Mechanikbausatz für Gruben der Digitalzentrale mit Schrittmotor

Teileliste:

1 x Teilesatz Getriebebox	1 x Messingrohr 6x0,5x ca. 9mm
1 x Teilesatz Moosgummi	1 x Flansch Kugellager 5x11x4
1 x Schrittmotor NEMA14, 0,5A	2 x Schraube M3x10
1 x Zahnrad 40	2 x Schraube M3x20-25
1 x Schneckenrad	2 x Druckfeder 15mm
1 x Messingrohr 6x0,5x ca. 16mm	4 x Unterlegscheibe 3x10

Tipp:

Die Teile lassen sich am besten trocken Montieren und einstecken. Später wenn sie sich sicher sind das alles passt kann mit Sekundenkleber verklebt werden. Benutzen sie dazu dünnflüssigen Sekundenkleber und lassen sie diesen verlaufen, mit Aktivatorspray bindet der Sekundenkleber schneller ab und läuft nicht ungehindert weiter.



Brechen sie den angelaserten Ring für den Schrittmotor aus dem Seitenteil.

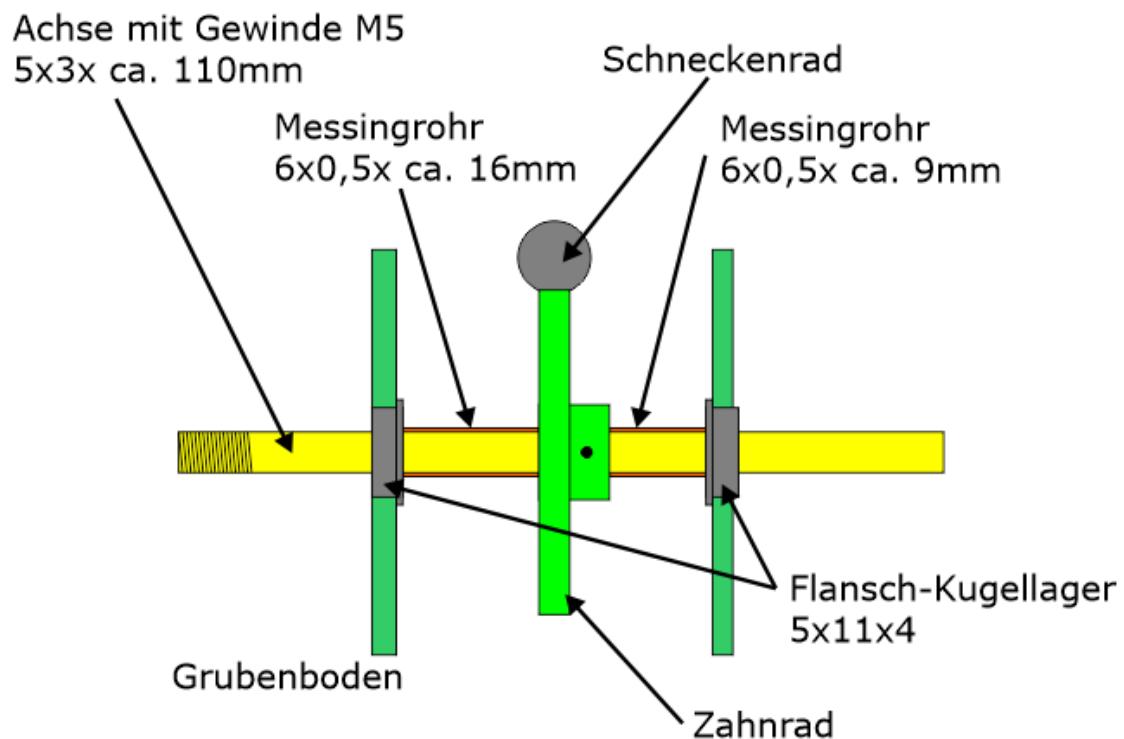
Im folgenden wird die Getriebebox montiert:

Achten sie dabei auf die Ausrichtung und die Lochbilder der Seitenplatten. Diese haben unterschiedliche Löcher zur Motorhalterung und Wellenlagerung.

Bitte vergleichen sie mit dem Bild.

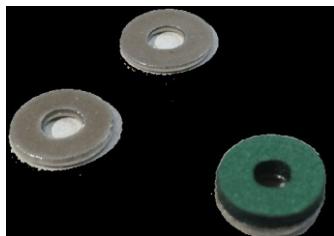


Hier noch eine Zeichnung zum Einsetzen des Zapfens:



Prüfen sie nun den Leichtlauf der Bühne. Dieser ist wichtig für das ruckfreie Fahren.

Einbau des Schrittmotors:

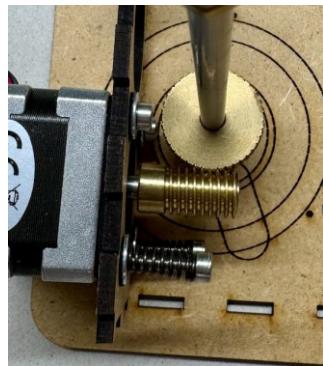


Kleben sie zur Schalldämmung die Moosgummistücke auf die Unterlegscheiben, sowie auf den Schrittmotor.

Das Moosgummi zeigt beim Zusammenbau immer in Richtung der Getriebebox.

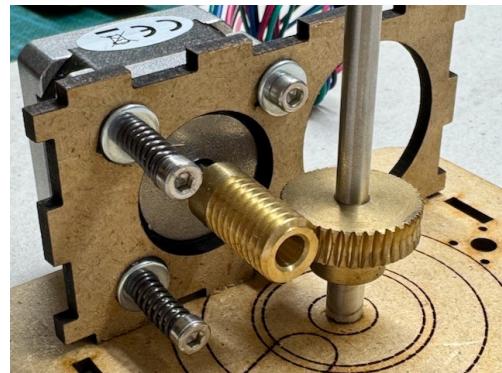


Aufbau der Federschrauben, um das Getriebe auf Spannung zu bringen. Diese Schrauben können im Motor Fest angezogen werden.



Nun wird der Motor wie abgebildet eingesetzt und verschraubt.

Achten sie die kurzen Schrauben alles nicht zu Fest anzuziehen, der Motor muss sich bewegen können.



Vergessen sie nicht das Zahnrad und die Schnecke zu schmieren.

Parameter für die Steuerung:

Getriebefaktor:	40
Umlaufspiel:	4-7
Schritte/Umdrehung:	200
Mikroschritte:	32
Fahrstrom:	300-350
Haltestrom:	0-75

Abschließend wünschen wir viel Erfolg beim Umbau und viel Spaß beim anschließendem analogen / digitalen Fahrbetrieb!

Ihr Digitalzentrale – Team