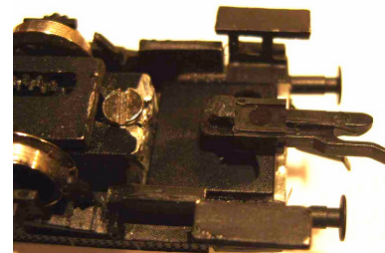


Montageanleitung Superung Kittel Dampftriebwagen

1. Bei der vorsichtigen Demontage des Triebwagens beachten, dass alle 3 Fahrzeuggruppen miteinander verklebt sind. Alle Teile der Inneneinrichtung sauber ausschneiden, entgraten, biegen und bei Bedarf verlöten. Nach der holzfarbenen Lackierung (es waren Latten-Sitzbänke) diese unter Berücksichtigung der Antriebsteile entsprechend auf dem Fahrgestell/Bodenplatte festkleben. Siehe Foto.



2. Die Fensterrahmen sind ebenso Holzfarben zu lackieren. Vor dem Einkleben müssen im Gehäuse eventuelle Kunststoff-Unebenheiten beseitigt werden. Anschließend werden die Scheiben eingeklebt. Achtung, die Scheiben sollten nicht zu dick sein, da sie sonst der Inneneinrichtung im Wege sind.



3. Noch 2 Tipps: Auf dem Dach können Handläufe und am hinteren Ende des Dampftriebwagens eine Symoba-KKK angebracht werden. Hierzu ist es erforderlich, die Bodenplatte und das Fahrwerk auszufräsen und eine neue Gewindebohrung einzubringen. Schließlich werden alle 3 Fahrzeuggruppen von alten Kleberesten und Anhaftungen gesäubert und wieder miteinander verklebt.

Hier 2 lackierte, beschriftete und gesuperte Modelle als Epoche 1 und 2 –Fahrzeuge.



Wir wünschen viel Spaß beim Umbau.