



## **Die Digitalzentrale**

Kompetenz in digitaler Modelleisenbahnsteuerung und mehr...

der Mitte ein Schaft ergibt, der auf die Bremsspindel gesteckt werden kann. Die Kurbel an der Spindel verlöten.

Drei Trittstufen mit der geriffelten Seite nach oben außen an der Bühne und darüber an der Aufstiegsstange anlöten.

Die Angel für das Übergangsblech in die beiden Stecklöcher einlöten. Danach die Dachleiter über dem Geländer 2x Z-förmig abwinkeln, dass sie über das Geländer steht. Die Knickwinkel mit Lötzinn versteifen. Das obere Ende der Leiter rechtwinklig nach vorn abwinkeln und ebenfalls versteifen.

Die Übergangsbühne unter dem Geländer um 90° abwinkeln (Höhe grüner Strich im Bild). Die ausgesparten Laschen bleiben dabei senkrecht stehen. Sie schlagen später an der Pufferbohle an.

Das Ende mit dem Bretterbelag anschließend um 180° umklappen (Höhe grüner Strich im Bild). Die Bretterfugen liegen nun oben. Bretterbelag und Unterkonstruktion auf der Unterseite verlöten. Überstehendes Lötzinn wegfeilen. Die Raststellen für die Trittstufen dabei aussparen, sie müssen frei von Lötzinn bleiben.

Die Übergangsbühne wie einen Winkel über ein Holzklötzchen legen. Die Halterungen an den Trittstufen senkrecht aufstellen am Bühnenboden in die Aussparungen einrasten und verlöten. Die lange Seite der unteren Trittstufe zeit dabei in Richtung Puffer. Die mittlere Trittstufe auf die Nasen auflegen, mit der Aussparung in den Trittstreben einrasten und verlöten.

