

Anleitung: Mechanikbausatz KitWood Hill klein (bis 900g Lok's)

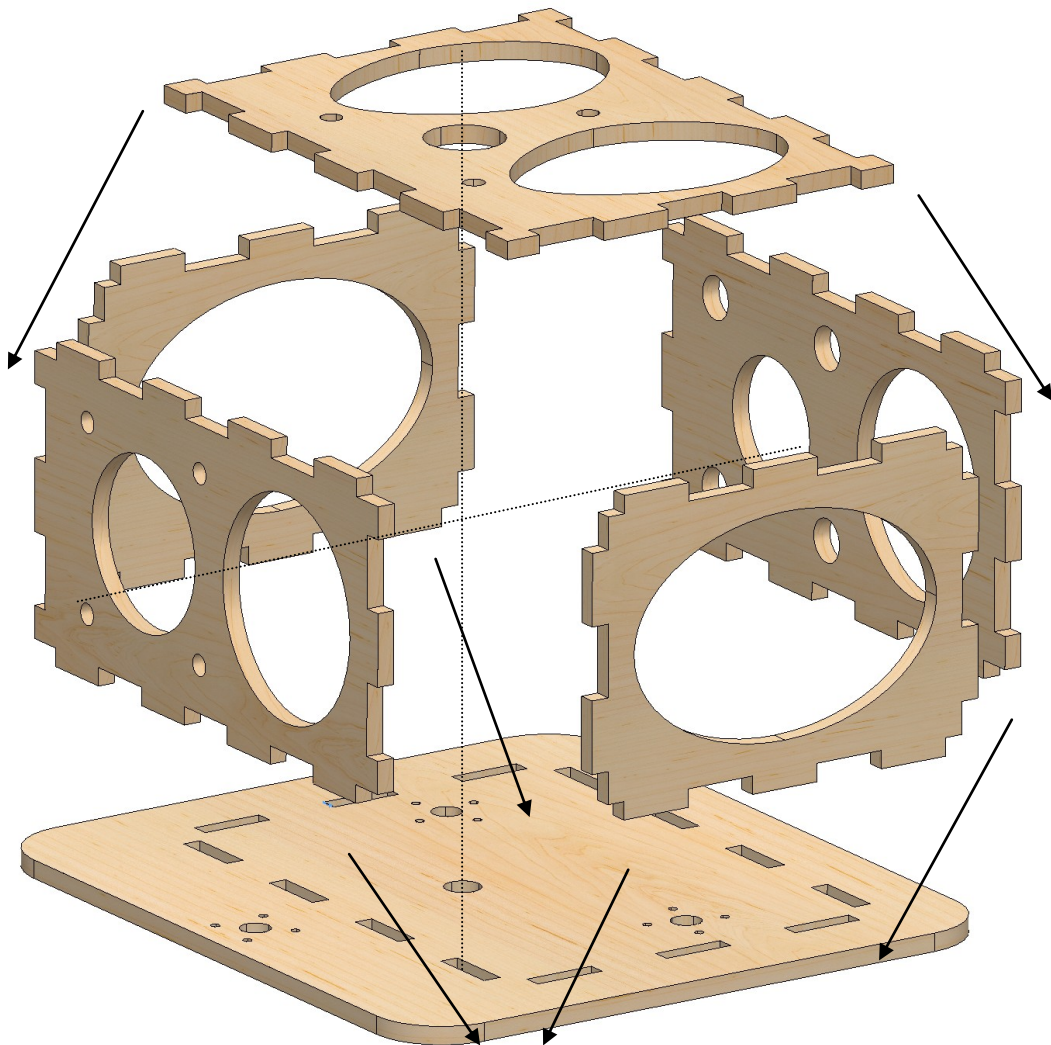
Teileliste:

1 x Getriebebox
1 x Teilesatz Moosgummi
1 x Schrittmotor NEMA14, 0,5A, >20Ncm
1 x Schneckenrad 40
1 x Schnecke
1 x Rohr 5x0,5 50mm

1 x Flansch Kugellager 5x11x4
2 x Schraube M3x10
2 x Schraube M3x20-25
2 x Druckfeder 15mm
4 x Unterlegscheibe 3x10
1 x Klebeband (ca. 20 cm)

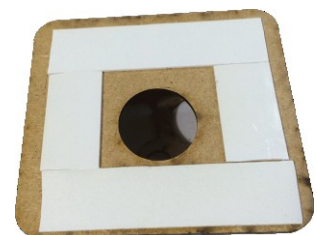
Aufbau Getriebebox:

Die Getriebebox kann mit Sekundenkleber geklebt werden, verwenden sie Aktivatorspray.



Lassen sie nun die Box trocknen und prüfen anschließend ob alles ordentlich verklebt ist.

Nun kann das doppelseitige Klebeband auf die Box geklebt werden.



Vorbereitung der Drehscheibe:

Entfernen sie den alten Antrieb vom Grubenboden.

Achten sie darauf, die Kabel vorher und ordentlich zu verlegen. Nachträglich ist es schwerer diese anzulöten.

Stecken sie nun das 5mm Rohr durch die Getriebebox **und setzen das Zahnrad ein** verwenden sie auf einer Seite das Kugellager um das Rohr mittig auszurichten.

Probieren sie nun die Getriebebox mit dem 5mm Rohr auf die vorhandene 4mm Zentralachse zu schieben. Prüfen sie die Zentrierung der Box.

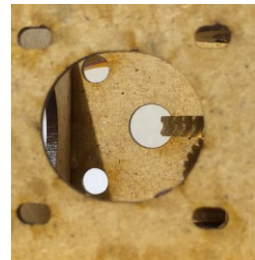
Nun können sie das Schutzpapier vom Klebeband abziehen und die Getriebebox über die 4mm Achse zentriert am Grubenboden verkleben.

Achtung: Das Klebeband ist sehr gut und schnell klebend, sie können es nicht noch einmal abziehen.

Zusammenbau des Getriebes:

Richten sie das Zahnrad entsprechend zur Motorschnecke mittig aus.

Anschließend können sie mittels Madenschraube des Zahnrades die Teile fixieren. Durch das Anziehen der Madenschraube hinterlassen sie einen Abdruck auf dem 5mm Rohr. Jetzt bauen sie das 5mm Rohr wieder ab.



Anschließend schleifen/bohren sie ein 4mm Loch an der Stelle des Abdrucks der Madenschraube in das 5mm Rohr. Die Madenschraube des Zahnrades muss nun durch das Loch auf die 4mm Achse „greifen“, nur dadurch kann diese sicher fixiert werden.

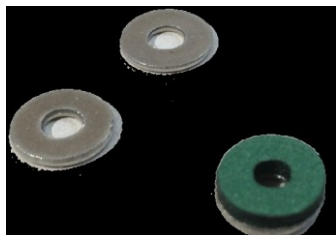
Das Flanschlager (5x11x4) können sie ganz am Ende von außen aufsetzen. Zur Fixierung des Lagers verwenden sie einen Tropfen Sekundenkleber.

Prüfen sie nun den Leichtlauf der Bühne, dieser ist wichtig für das ruckfreie Fahren. Sie können, um den Leichtlauf noch zu verbessern, die Laufrollen durch entsprechende Kugellager ersetzen (Miniatürkugellager gibt es bei Conrad oder hier: <http://kugellagershop-berlin.de>).

Hinweis:

Fetten sie alle beweglichen Teile entsprechend ein. Sie sind nach dem Zusammenbau nur noch schlecht zugänglich. Auch ist es sinnvoll die kleinen Laufrollen an der Bühne zu fetten, sowie auch das Loch für den Drehzapfen in der Grube.

Einbau des Schrittmotors:

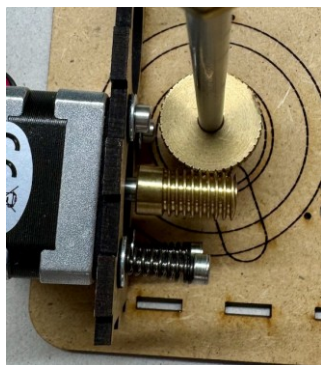


Kleben sie zur Schalldämmung die Moosgummistücke auf die Unterlegscheiben, sowie auf den Schrittmotor.

Das Moosgummi zeigt beim Zusammenbau immer in Richtung der Getriebebox.

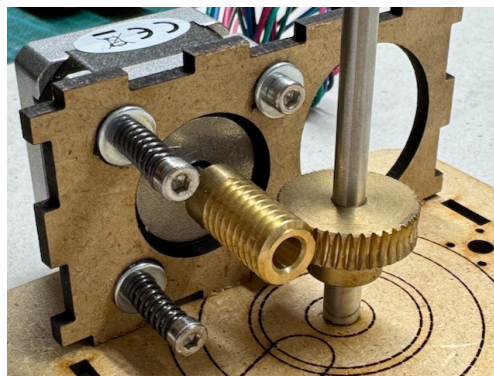


Aufbau der Federschrauben, um das Getriebe auf Spannung zu bringen. Diese Schrauben können im Motor Fest angezogen werden.



Nun wird der Motor wie abgebildet eingesetzt und verschraubt.

Achten sie die kurzen Schrauben alles nicht zu Fest anzuziehen, der Motor muss sich bewegen können.



Vergessen sie nicht das Zahnrad und die Schnecke zu schmieren.

Parameter für die Steuerung:

Getriebefaktor:	40
Umlaufspiel:	1-4
Schritte/Umdrehung:	200
Mikroschritte:	32
Fahrstrom:	500-600
Haltestrom:	0

Abschließend wünschen wir viel Erfolg beim Umbau und viel Spaß beim anschließendem analogen / digitalen Fahrbetrieb!

Ihr Digitalzentrale – Team