

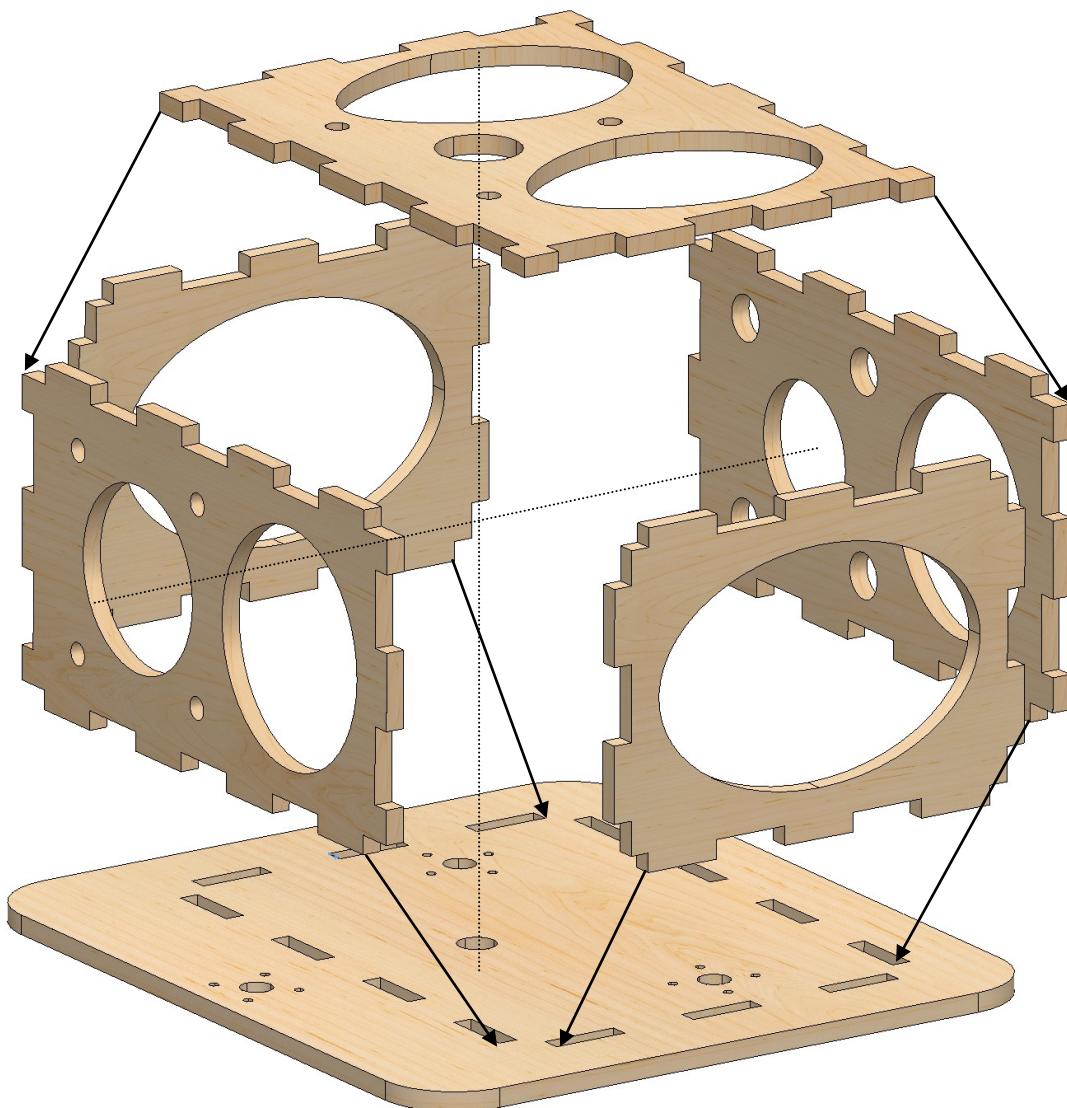
Anleitung: Mechanikbausatz TT Drehscheibe Bima/Jatt

Teileliste:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Teilesatz Getriebebox | 1 x Stellring 6x14x7 |
| 1 x Teilesatz Moosgummi | 1 x Flansch Kugellager 5x11x4 |
| 1 x Schrittmotor NEMA14, 0,5A | 2 x Schraube M3x10 |
| 1 x Schneckenrad 40 | 2 x Schraube M3x20-25 |
| 1 x Schnecke | 2 x Druckfeder 15mm |
| 1 x Rohr 5x0,5 25mm | 4 x Unterlegscheibe 3x10 |
| 1 x Axial Kugellager 6x14x5 | 1 x Klebeband (ca. 20 cm) |

Aufbau Getriebebox:

Die Getriebebox kann mit Sekundenkleber geklebt werden, verwenden sie Aktivatorspray. Die passende Aussparung ist entsprechend aus der Grundplatte zu brechen.



Lassen sie nun die Box trocknen und prüfen anschließend ob alles ordentlich verklebt ist.

Nun können die doppelseitigen Klebestreifen auf die Box geklebt werden.



Vorbereitung der Drehscheibe:



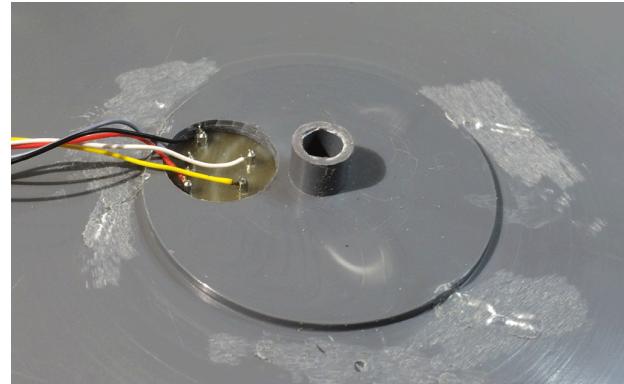
Entfernen sie alle Komponenten der alten Steuerung von der Bühne, den Mikrotaster und auch die Spule. Die drei inneren Ringe werden nicht mehr benötigt und können nun frei verwendet werden.

An der Grube müssen nun alle Teile, wie auf dem Bild zu sehen, abgeschnitten bzw. abgefeilt werden.

Kürzen sie das Mittelrörchen auf ca 7 mm ein, beachten sie dass dies ganz gerade (waagerecht) geschehen muss.

Tipp:

Nehmen sie eine Mutter M10 und stülpen diese über des Mittelrörchen, anschließend können sie das Rörchen entlang der Mutter abschneiden.



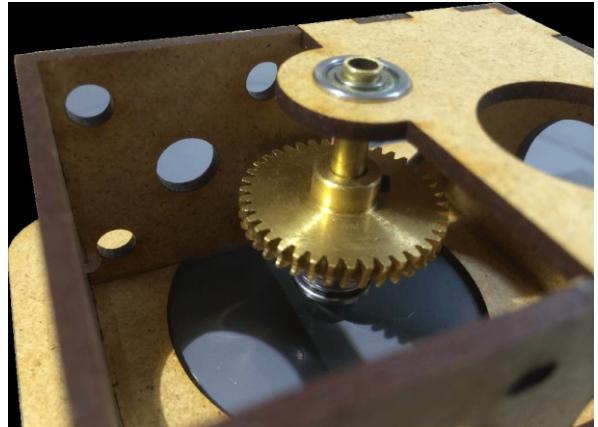
Nun setzen sie die Bühne in die Grube ein und stecken auf die Achse das Axiallager 6x14x5. Die Bühne wird nun mit dem Alustellring (6x14x7) fixiert.

Prüfen sie den relativ leichten Lauf der Bühne und stellen sie auch die Höhe zu den Gleisen ein.

Anbringen der Getriebebox:

Nun können sie in "Trockenübung", d.h. noch ohne das Schutzpapier vom Klebeband abzuziehen, die Getriebebox auf Grube aufsetzen und die richtige Position ermitteln (die Box sollte am Grubenboden gleichmäßig aufliegen).

Ist das erledigt, können sie das Schutzpapier abziehen und die Box durch andrücken auf den Grubenboden kleben. Achten sie darauf, die Kabel vorher und ordentlich zu verlegen. Nachträglich ist es schwerer, diese anzulöten.



Achtung: Das Klebeband ist sehr gut und schnell klebend, sie können es nicht noch einmal abziehen.

Zusammenbau des Getriebes:

Setzen sie nun das Messingrohr 5x0,5x25 auf und stecken das Zahnrad 40 auf die Achse.

Nun können sie mittels Madenschraube des Zahnrades die Teile fixieren. Das Flanschlager (5x11x4) können sie ganz am Ende von außen aufsetzen.

Prüfen sie nun den Leichtlauf der Bühne. Dieser ist wichtig für das ruckfreie Fahren. Sie können, um den Leichtlauf noch zu verbessern, die Plastiklaufrollen durch entsprechende Kugellager ersetzen (Minikugellager gibt es bei Conrad oder hier: <http://kugellagershop-berlin.de>).

Zur Fixierung des Lagers verwenden sie die die die MDF Scheibe.



Hinweis:

Durch das anziehen der Madenschraube hinterlassen sie einen Abdruck auf dem 5mm Rohr. Jetzt bauen sie das 5mm Rohr wieder ab.



Anschließend schleifen/bohren sie ein 4mm Loch an der Stelle des Abdrucks der Madenschraube in das 5 mm Rohr. Die Madenschraube des Zahnrades muss nun durch das Loch auf die 4mm Achse „greifen“, nur dadurch kann diese sicher fixiert werden.



Hinweis:

Fetten sie alle beweglichen Teile entsprechend ein. Diese sind nach dem Zusammenbau nur noch schlecht zu erreichen . Auch ist es sinnvoll die kleinen Laufrollen an der Bühne zu fetten, sowie auch das Loch für den Drehzapfen in der Grube.

Einbau des Schrittmotors:

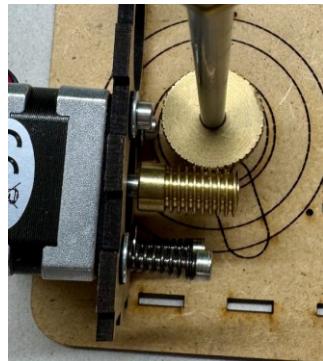


Kleben sie zur Schalldämmung die Moosgummistücke auf die Unterlegscheiben, sowie auf den Schrittmotor.

Das Moosgummi zeigt beim Zusammenbau immer in Richtung der Getriebebox.

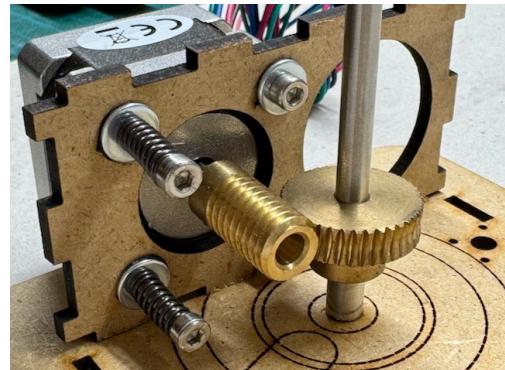


Aufbau der federten Schraube, um das Getriebe auf Spannung zu bringen. Diese Schrauben können im Motor Fest angezogen werden.



Nun wird der Motor wie abgebildet eingesetzt und verschraubt.

Achten sie darauf die kurzen Schrauben nicht zu Fest anzuziehen, der Motor muss sich bewegen können.



Vergessen sie nicht das Zahnrad und die Schnecke zu schmieren.

Parameter für die Steuerung:

Getriebefaktor:	40
Umlaufspiel:	1-3
Schritte/Umdrehung:	200
Mikroschritte:	32-64
Fahrstrom:	300-400
Haltestrom:	0-100

Abschließend wünschen wir viel Erfolg beim Umbau und viel Spaß beim anschließendem analogen / digitalen Fahrbetrieb!

Ihr Digitalzentrale – Team