

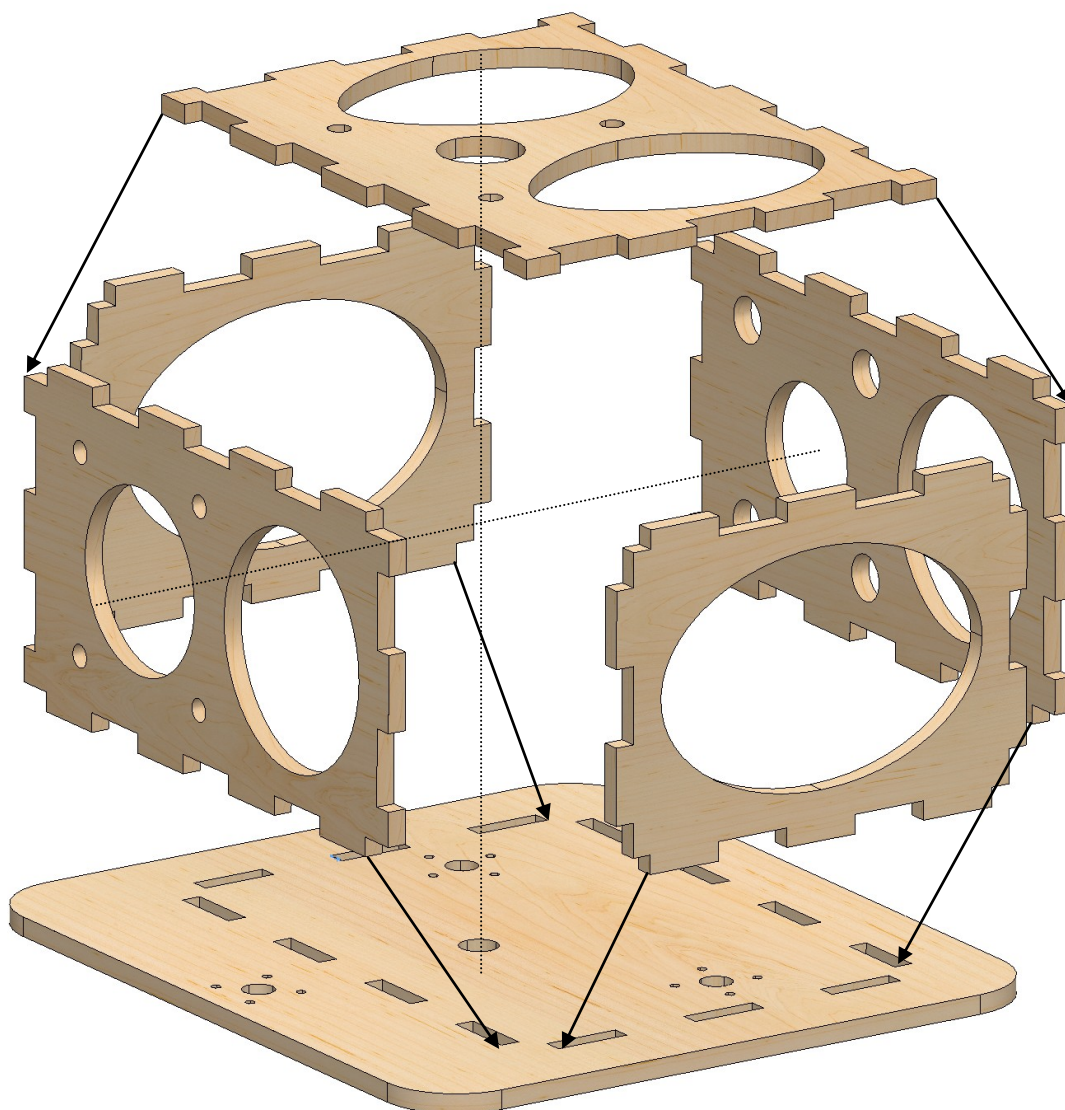
Anleitung: Mechanikbausatz Universal

Teileliste:

1 x Teilesatz Getriebebox	1 x Messingrohr 6x0,5x ca. 16 mm
1 x Teilesatz Moosgummi	1 x Messingrohr 6x0,5x ca. 9 mm
1 x Schrittmotor NEMA14, 200, 0,5A	2 x Schraube M3x10
1 x Zahnrad 40	2 x Schraube M3x20-25
1 x Schneckenrad	2 x Druckfeder 15mm
1 x Stahlachse Hohl 5h7x1x115 mm	4 x Unterlegscheibe 3x10
2 x Mutter M5	1 x Klebeband (ca. 20 cm)

Aufbau Getriebebox:

Die Getriebebox kann mit Sekundenkleber geklebt werden, verwenden sie Aktivatorspray.



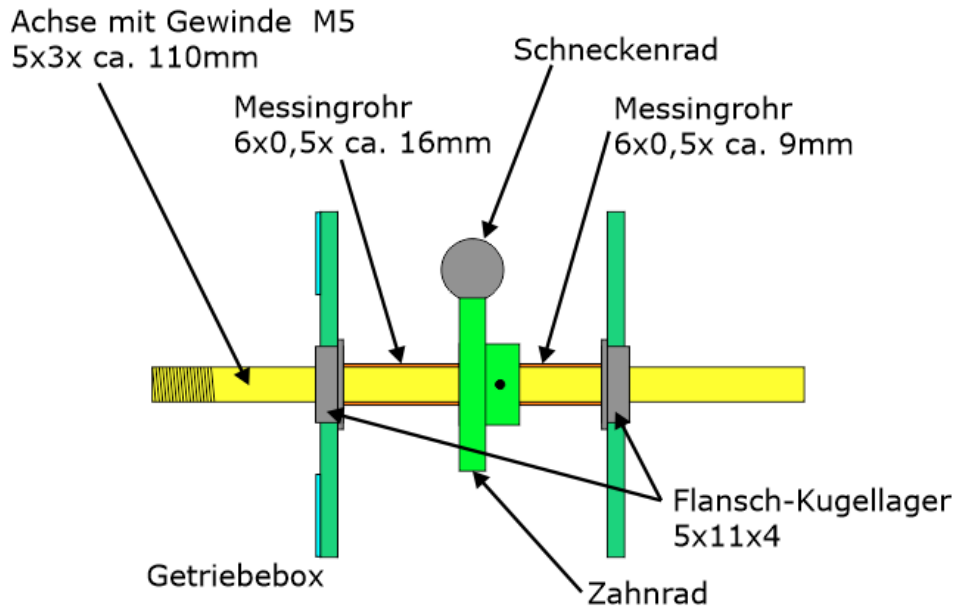
Lassen sie nun die Box trocknen und prüfen anschließend ob alles ordentlich verklebt ist.

Nun kann das doppelseitige Klebeband auf die Box geklebt werden.



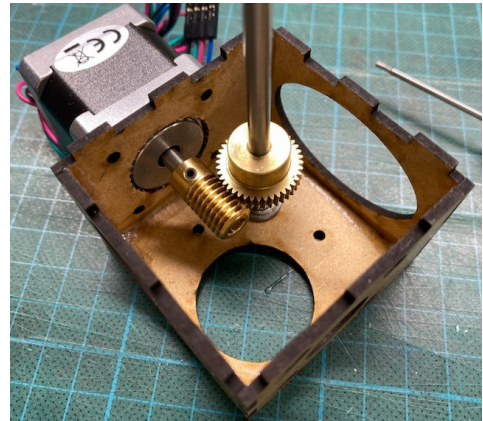
Vorbereitung der Drehscheibe:

Bauen sie die Bühne von der Grube und entfernen sie den alten Antrieb.



Jetzt muss ein Mitteldrehzapfen eingesetzt werden. Verwenden sie hierzu das 5mm und die Muttern. Die Lage des Zahnrades wird durch die 6x05 mm Abstandsbuchsen erreicht. Achten sie auf eine absolut verdreh sichere Befestigung, der Mitteldrehzapfen muss absolut senkrecht zur Bühne stehen. Über diese Welle wird letztlich die Kraft übertragen.

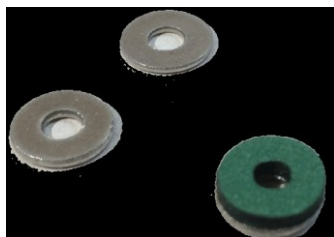
Setzen sie die Bühne wieder in die Grube ein und überprüfen sie den leichten Lauf der Bühne. Sollte es stocken oder schleifen, dann müssen sie hier nacharbeiten. Meist schleift die Bühne irgendwo am Grubenrand. Hierbei können sie die Bühne oder die Grube schleifen.



Hinweis:

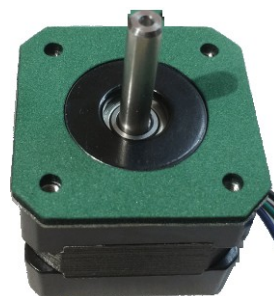
Fetten sie alle beweglichen Teile entsprechend ein. Diese sind nach dem Zusammenbau nur noch schlecht zu erreichen. Auch ist es sinnvoll die kleinen Laufrollen an der Bühne zu fetten, sowie auch das Loch für den Drehzapfen in der Grube.

Einbau des Schrittmotors:

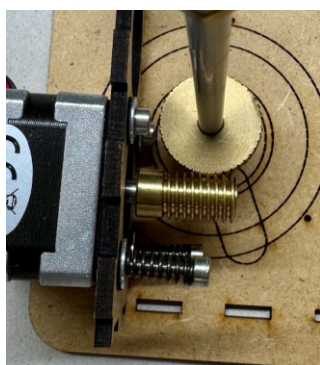


Kleben sie zur Schalldämmung die Moosgummistücke auf die Unterlegscheiben, sowie auf den Schrittmotor.

Das Moosgummi zeigt beim Zusammenbau immer in Richtung der Getriebebox.

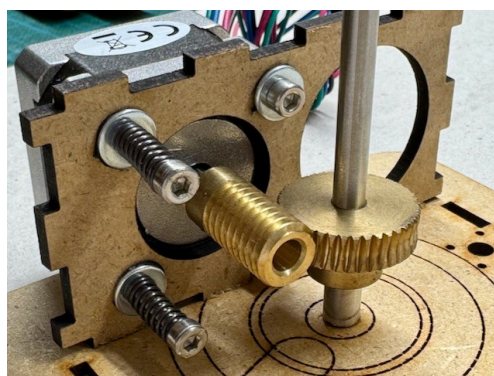


Aufbau der Federschrauben, um das Getriebe auf Spannung zu bringen. Diese Schrauben können im Motor Fest angezogen werden.



Nun wird der Motor wie abgebildet eingesetzt und verschraubt.

Achten sie die kurzen Schrauben alles nicht zu Fest anzuziehen, der Motor muss sich bewegen können.



Vergessen sie nicht das Zahnrad und die Schnecke zu schmieren.

Parameter für die Steuerung:

Getriebefaktor:	40
Umlaufspiel:	1-3
Schritte/Umdrehung:	200
Mikroschritte:	32-64
Fahrstrom:	300-400
Haltestrom:	0-100

Abschließend wünschen wir viel Erfolg beim Umbau und viel Spaß beim anschließendem analogen / digitalen Fahrbetrieb!

Ihr Digitalzentrale – Team